

**УДК 656.1**

**РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО И ПРИГОРОДНОГО ПАССАЖИРСКОГО  
ТРАНСПОРТА В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ**

Десятов А.С.

Студент 1 курса

Факультет «Управление процессами перевозок»,

ФГБОУ ВО РГУПС

Костюков П.В.

Студент 1 курса

Факультет «Управление процессами перевозок»

ФГБОУ ВО РГУПС

Аннотация: В данной статье рассмотрено понятие «цифровая экономика» как совокупность экономических и цифровых составляющих. Помимо этого, рассмотрена городская транспортная инфраструктура как часть цифровой экономики. Особое внимание уделяется современной пассажирской транспортной инфраструктуре г. Ростова-на-Дону, ее особенностям и отличительным признакам. Представлены основные проблемы данной инфраструктуры и методы их решения с привлечением высоких цифровых технологий.

Ключевые слова: цифровая экономика, пассажирский транспорт, пригородный транспорт, городской транспорт, информационные технологии, онлайн-сервисы

**DEVELOPMENT OF URBAN AND SUBURBAN PASSENGER  
TRANSPORT IN THE DIGITAL ECONOMY**

Desyatov A.S.

Kostyukov P.V.

Abstract: This article defines the concept of the “Digital Economy”, its economic and digital components. The authors describe the urban transport infrastructure as part of the digital economy. Special attention is paid to the modern passenger transport infrastructure of Rostov-on-Don, its features and characteristics. This article deals with the main problems of this infrastructure and the methods of this solution with the help of digital technologies.

Keywords: digital economy, passenger transport, urban transport, suburban transport, information technology, online-services

Цифровая экономика – одна из отраслей современной экономической системы, базирующаяся на внедрении цифровых технологий (интернет-ресурсы, мобильные ресурсы, виртуальные торговые площадки и др.) в

экономическую деятельность человека. С понятием «цифровая экономика» тесно связаны понятия «электронные деньги», «электронная коммерция». Элементы цифровой экономики широко используются во всех сферах человеческой деятельности, - бизнес, торговля, логистика, предоставление услуг, образование, развлечения и т.д. «Роль государства в обеспечении внедрения новейших технологий и регулировании развития автотранспортной отрасли остается значительной и при рыночных экономических условиях» [1].

Одним из признаков развития и прогресса в любой сфере деятельности является качество и количество решенных проблем, свойственных для этой сферы. Чтобы охарактеризовать динамику развития пассажирской транспортной инфраструктуры в Ростове-на-Дону, рассмотрим наиболее важные ее проблемы и методы их решения, выявим перспективы этого развития на фоне глобальной цифровизации экономики.

Одной из особенностей г. Ростова-на-Дону является чрезмерная загруженность вокзалов и прилегающих к ним территорий. Главные вокзалы (Главный ж/д вокзал, Главный автовокзал) Ростова-на-Дону несут большую нагрузку по перевозке пассажиров по междугородним и пригородным направлениям. На Привокзальной площади сосредоточены маршруты личного и пассажирского транспорта, что формирует большой поток пешеходов и транспортных средств через эту территорию. Высокой загруженности этой территории способствует наличие на ней АЗС «Лукойл», концентрирование такси, несанкционированные парковочные места.

На данный момент в работу общественного транспорта внедрены инновации, позволяющие частично разгрузить вокзалы, такие как: интернет-сайты и мобильные ресурсы (приложения), предоставляющие всю информацию о работе вокзалов. Организована онлайн покупка/бронирование/возврат билетов;

Различные цифровые ресурсы, специальное компьютерное ПО, системы отслеживания и планирования графика движения пассажирского

транспорта могли бы улучшить состояние привокзальной территории следующим образом: выполнять точное планирование графиков движения маршрутного городского транспорта с помощью специального ПО; развивать сервисы онлайн-заказа такси (водитель такси не «ищет» себе клиентов, занимая место на проезжей части); совершенствовать/создавать информационные интернет-ресурсы (веб-сайты и мобильные приложения вокзалов).

В конце 2017 года произошло знаковое для Ростовской области событие – открытие аэропорта «Платов». Аэропорт находится в 30 км от города, что создает трудности, связанные с пассажирским сообщением между новым аэропортом и городом.

На данный момент существуют два маршрута движения маршрутных такси: Привокзальная площадь - «Платов» и Октябрьская площадь – «Платов» через каждые 30 минут. Зачастую эти МТ выполняют маршрут «пустые». Это объясняется нежеланием пассажиров пользоваться МТ, т.к. они не могут быть уверены, что им и их багажу «хватит места» в МТ (без отделения для багажа), и, что отправление произойдет по графику. Люди пользуются онлайн-сервисами для заказа такси в аэропорт, что экономит время и избавляет от переживаний. Это наталкивает на вопрос о рентабельности такого решения проблемы. Помимо этого, отсутствует «аэроэкспресс» между Ростовом-на-Дону и аэропортом «Платов», а вопрос о его строительстве остается открытым.

Во время развития и повсеместного внедрения высоких технологий, существует несколько вариантов решения этой проблемы. Усилия по внедрению современных технологий в транспортной отрасли носят пока единичный, а не системный характер [2]. Координация этой деятельности на межотраслевом и государственном уровнях отсутствует. Например, создание «подвижного» графика движения пассажирских ТС по прежним маршрутам, но с учетом действующего графика прибытия и вылета из аэропорта «Платов»; замена маломестных маршрутных такси на вместительные

автобусы (возможно, - двухэтажные) с отдельным багажным отделением. Отслеживать движение и контролировать график автобусов посредством специальных устройств геолокации и информационных табло смогут специальные диспетчеры, что исключит сбои в работе системы и обеспечит непрерывное сообщение между данными пунктами [3].

Ростов-на-Дону – один из самых крупных (с населением более 1.1 млн. человек) и развивающихся городов России, тем не менее, в городе не существует метрополитена, что объясняется различными причинами. В любом случае, метро – необходимая для Ростова-на-Дону транспортная система, способная избавить его от чрезмерной загруженности главных улиц и ускорить передвижение горожан в пределах города.

Пока о строительстве полноценного метро говорить не приходится, стоит рассматривать альтернативные методы решения транспортной загруженности города: проектирование и строительство частично-подземного метрополитена; расширение сети трамвайного сообщения; строительство магистральных дорог в направлениях «Север-Юг» и «Запад-Восток»; контроль за автомобильным движением на действующих транспортных артериях города.

Могут ли помочь цифровые технологии в решении данной проблемы?

На наш взгляд, - могут. Есть несколько направлений применения цифровых технологий в рамках данного вопроса: создание и применение систем мониторинга нагрузки на главных транспортных артериях города посредством датчиков/видеоустройств, и своевременное решение соответствующих проблем («подвижный» режим работы светофоров и др.); контроль за движением по специально выделенным для общественного транспорта полосам; создание и установка на главных магистралях города цифровых табло, с информацией о загруженности дорог, работе светофоров, возможных маршрутах движения для разгрузки главных улиц [4].

Ростов-на-Дону – один из самых перспективных городов России на данный момент, в котором возможно внедрение новейших технологий для

повышения комфорта проживания его граждан и гостей города. Вопрос об использовании современных технологий в качестве метода решения основных транспортных проблем города всегда открыт и, мы надеемся, что прогресс в данном направлении – дело времени.

#### Библиографический список

1. Мартынов Б.В., Халатян С.Г. Перспективы развития транспортной отрасли страны через призму экологической безопасности и энергоэффективности // Интеллектуальные ресурсы - региональному развитию. – 2017. – Т. 1. – № 1-1. – С. 74 – 79.

2. Мартынов Б.В. Перспективы использования инструментов интеллектуального управления в развитии цифровизации международных транспортных коридоров стран ЕВРАЗЭС//НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ XXI ВЕКА: ВОЗМОЖНОСТИ И РИСКИ : сборник статей Международной научно-практической конференции (23 ноября 2017 г., г. Костанай, Республика Казахстан). -Западный: Научно-исследовательский центр «АнтроВита», 2017. -С. 133-138. -Режим доступа: <http://socis.ru/wp-content/uploads/Наука-и-технологии-XXI-века.-Возможности-и-риски.pdf>. -ISBN 978-5-6040141-2-7.

3. Гузенко А.В., Вихрева Н.А. Система городского транспорта: логистика и регулирование: монография. ФГБОУ ВПО РГУПС. Ростов-на-Дону, 2011. 211 с.

4.. Дорохова М.М., Болдырев А.А. Анализ взаимодействия пассажирского транспорта в смешанном сообщении // Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. 2016. №7. С. 52-54.