

УДК 656.078

**АНАЛИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ В КОНТЕКСТЕ СОЦИАЛЬНО-
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНА (НА ПРИМЕРЕ
РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ)**

Качура С.В.

Студент 3 курса заочной формы обучения,
Направление подготовки 40.04.01 «Юриспруденция»

ЧОУ ВО ЮУ (ИУБиП)

Научный руководитель: **Хмель И.В.**

к.ф.н., доцент кафедры сравнительное правоведение и европейские правовые
исследования

ЧОУ ВО ЮУ (ИУБиП)

Аннотация: На сегодняшний день одной из приоритетных задач, стоящих перед государством, является значение транспортной отрасли в социально-экономическом развитии, как страны в целом, так и отдельных ее регионов. Поэтому необходимым является анализ и постоянный мониторинг способов и направлений государственного регулирования, что позволит развиваться транспортной отрасли, как одному из основных элементов инфраструктуры всей экономики и способа повышения развития региона и государства.

Ключевые слова: социально-экономическое развитие, государственное регулирование, транспортная отрасль, тенденции.

**ANALYSIS OF STATE REGULATION OF THE TRANSPORT INDUSTRY
IN THE CONTEXT OF SOCIO-ECONOMIC DEVELOPMENT OF THE
REGION (ON THE EXAMPLE OF THE ROSTOV REGION)**

Kachura S.V.

Khmel I.V.

Abstract: Today, one of the priority tasks facing the state is the importance of the transport industry in the socio-economic development of both the country as a whole and its individual regions. Therefore, it is necessary to analyze and constantly monitor the ways and directions of state regulation, which will allow the development of the transport industry as one of the main elements of the infrastructure of the entire economy and a way to increase the development of the region and the state.

Keywords: socio-economic development, state regulation, transport industry, trends.

В настоящее время в социально-экономическом развитии страны и каждого региона значительное место занимает транспортная отрасль, которая и любая другая сфера нуждается в государственной поддержке и государственном регулировании.

Стоит отметить, что в Стратегии социально-экономического развития Ростовской области до 2020 года в инфраструктурном развитии региона, транспортная отрасль является основным элементом. «Транспорт является системообразующей отраслью, которая обеспечивает не только перемещение грузов и перевозку пассажиров, но наряду с этим, служит катализатором для промышленного роста, создавая спрос на высокотехнологичную продукцию различных сфер народного хозяйства. Транспортно-логистический комплекс региона является приоритетным направлением долгосрочного социально-экономического развития Ростовской области на период до 2020 года» [2].

Одним из актуальных вопросов на данном этапе является укрепление взаимоотношений между государственными органами и организациями транспортной сферы, что позволит достичь ее всестороннего развития, включая социально-экономическое направление.

Стоит отметить, что транспортная отрасль в Ростовской области имеет ряд составляющих, анализ которых формирует общее представление о функционировании данного направления, их государственном регулировании, а также позволяет выделить основные проблемы и направления развития.

Одним из основных направлений транспортной отрасли Ростовской области является автодорожный комплекс, который во многом позволяет определить возможности и темпы социально-экономического развития территории области.

Основными проблемами в данном аспекте являются:

- большая интенсивность движения, которая превышает оптимальный уровень загрузки;

- недостаточный уровень развития федеральных дорог;
- недостаточное количество обходов, которые бы позволили транзитному транспорту беспрепятственно выходить за пределы области;
- плохое состояние автодорожных мостов;
- отсутствие необходимого финансирования и т.д.

Основными направлениями государственного регулирования здесь являются: совершенствование законодательства данной сферы, создание проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, приведение в соответствие технических параметров.

Автомобильный транспорт играет большую роль в транспортной системе, поэтому здесь большое внимание со стороны государственных органов уделяется созданию современных автоматизированных систем, которые позволили бы полноценно управлять транспортными потоками, снижению уровня аварийности на дорогах, обновлению парка общественного транспорта, повышению конкурентоспособных качеств для задействования отечественных автоперевозчиков на рынке международных грузовых перевозок.

Для совершенствования деятельности железнодорожного транспорта, государственное регулирование направлено на увеличение пропускной способности Ростовского железнодорожного узла, повышение потенциала для промышленного использования железнодорожного транспорта в городах, увеличение конкурентоспособности на рынке транспортных услуг и иные.

Особое место в транспортной отрасли отводится морскому и речному транспорту Ростовской области, так как именно данное направление способно обеспечить эффективное создание и использование внутрироссийских и международных транспортно-экономических связей.

К основным направлениям государственного регулирования относятся обновлению элементов гидротехнических сооружений, повышению специализации и оснащённости морских и речных портов, увеличению

количества судов региональных судоходных компаний, совершенствованию технических показателей.

С учетом того, что в Ростовской области появился новый аэропорт «Платов» некоторые задачи для региона, остались актуальными и сегодня. Необходимым является увеличение конкурентоспособности воздушных транспортных узлов, замена устаревшего парка воздушного флота; снижение высокой себестоимости внутрирегиональных перевозок, увеличение подготовки квалифицированных кадров во всех сферах авиационной деятельности.

Несмотря на всесторонне развитие различных сторон транспортной отрасли, стоит уделить больше внимания со стороны органов государственной власти на развитие экологически безопасных видов транспорта, внедрение инновационных проектов, направленных на уменьшение уровня шумового загрязнения, оптимизацию дорожного движения на территории больших городов, гармонизации планов развития транспортной структуры [1, С.75].

Также новые задачи, связанные с внедрением логистических принципов, направленных на изменения, в сфере перевозок, требуют создания информационной инфраструктуры, позволяющей организовывать, собирать и передавать информацию [3, С.162].

Таким образом, можно говорить о том, что органы государственного и муниципального управления уделяют достаточно большое внимание развитию социально-экономическому региону, в том числе транспортной отрасли, но на сегодняшний день существует ряд задач, которые еще предстоит решить.

Библиографический список

1. Мартынов Б.В., Халатян С.Г. Перспективы развития транспортной отрасли страны через призму экологической безопасности и энергоэффективности //Интеллектуальные ресурсы – региональному развитию. – 2017. – Т.1,-№1-1. – С.74 -79.– URL: https://elibrary.ru/download/elibrary_30766906_30101907.pdf (дата обращения 10.01.2020).

2. Постановление Законодательного Собрания Ростовской области от 30.10.2007 № 2067 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Ростовской области на период до 2020 года».

3. Шабельникова Е.В. Проблемы государственного регулирования логистических комплексов // Интеллектуальные ресурсы – региональному развитию. – 2018. – №1. – С. 161-165.– URL: https://elibrary.ru/download/elibrary_35377086_22062661.pdf (дата обращения 10.01.2020).