

УДК 34.096

ПРОБЛЕМЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

Качура С.В.

Студент 2 курса заочной формы обучения,
Направление подготовки 40.04.01 «Юриспруденция»

ЧОУ ВО ЮУ (ИУБиП)

Научный руководитель: **Хмель И.В.**

к.ф.н., доцент кафедры сравнительное правоведение и европейские правовые
исследования

ЧОУ ВО ЮУ (ИУБиП)

Аннотация: На современном этапе одной из наиболее приоритетных задач, стоящих перед руководством России, является активное развитие транспортной инфраструктуры и создание сети логистических комплексов. При этом следует рассматривать данные направления не просто как сугубо экономическую задачу, а как способ повышения национальной безопасности государства. Но, несмотря на столь высокую значимость данного вопроса, в настоящее время существует недостаточный уровень теоретического осмысления сущности логистических комплексов, их корректной организации и регулирования со стороны государства, что и актуализирует изучение данного вопроса.

Ключевые слова: логистический комплекс, государственное регулирование, методы регулирования, координация.

LEGAL ASPECTS OF DIGITALIZATION OF THE CONTRACT SYSTEM IN PROCUREMENT

Kachura S.V.

Khmel I.V.

Abstract: At the present stage, one of the most priority tasks facing the leadership of Russia is the active development of the transport infrastructure and the creation of a network of logistics complexes. At the same time, these areas should be considered not just as a purely economic task, but as a way to increase the national security of the state. But, despite such a high importance of this issue, currently there is an insufficient level of theoretical understanding of the essence of logistics complexes, their correct organization and regulation by the state, which actualizes the study of this issue.

Keywords: logistics complex, government regulation, regulation methods, coordination.

Отличительной характеристикой инфраструктуры товарных рынков выступает сочетание децентрализованных начал и элементов государственного управления. Как отражает опыт зарубежных стран, рыночные отношения всегда имеют тесную взаимосвязь между государственным регулированием производства и товарообращения, которое осуществляется преимущественно правовыми и экономическими методами с целью достижения развития национальной экономики [5, С. 55].

Наблюдается объективная потребность в государственной поддержке предприятий. Во-первых, с одной стороны, логистические посредники могут обеспечивать нужды предприятий, которые они обслуживают. Во-вторых, органы государственной власти должны координировать интересы логистических посредников. В тоже время, стоит отметить, что сегодня органы власти на уровне субъектов Российской Федерации не оказывают существенного влияния на деятельность организаций, обеспечивающих работу логистических, логистическо-транспортных комплексов. Можно говорить не о системности их взаимоотношений, а только отношений, складывающихся в вопросе уплаты налогов [1, С. 118].

При этом логистика как структурный компонент в деятельности предприятия имеет огромное значение и для государства в целях обеспечения экономического роста и формирования бизнес-среды с высокой транспортной доступностью, что особенно актуально для России, отличающейся большой протяженностью в географическом плане и труднодоступностью отдельных районов.

В общем понимании под логистическим комплексом понимается многофункциональное и высокотехнологичное место для хранения произведенной продукции, имеющее дополнительную функцию внутрискладской переработки (рис.1).

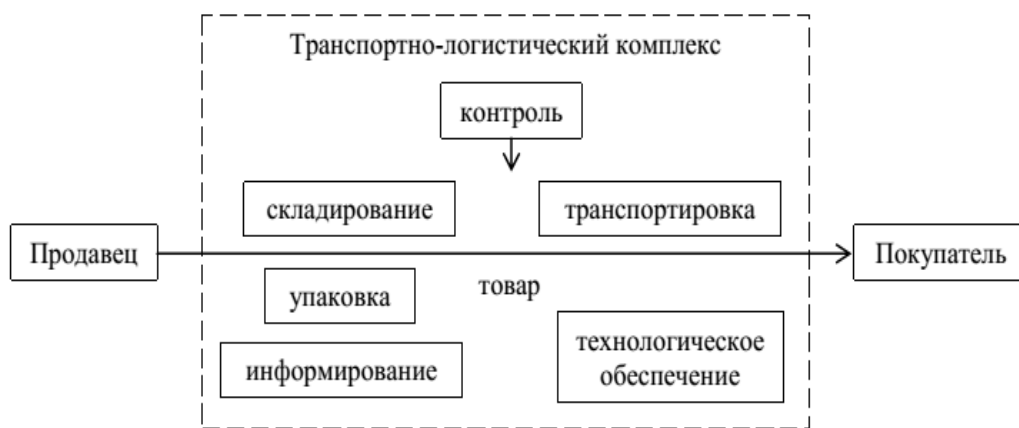


Рисунок 1 – Структура логистического комплекса

Фактически логистический комплекс выступает в качестве соединительного компонента в процессе превращения совокупности ресурсов в блага, которые будут полезны для конечного потребителя.

Рассмотрим основные методы государственного регулирования логистических комплексов в России. К ним относятся [2, С. 199]:

- прогнозирование на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективу;
- косвенное управление экономическими и правовыми методами;
- индикативное управление посредством научно-методического обеспечения развития необходимой инфраструктуры;
- прямое управление посредством организационных и экономических методов регулирования товарного рынка.

В настоящее время перечисленные методы государственного регулирования не используются на основе системы наблюдений и анализе базовых показателей функционирования логистических посредников, что, на наш взгляд, снижает эффективность системы государственного регулирования в данном сегменте.[6, С.162] Нет слаженной системы взаимодействия в данном вопросе органов федерального и регионального уровня. При этом стоит отметить, что сложившаяся ситуация детерминирована в первую очередь отсутствием полноценной нормативно-правовой базы в данной сфере.

Вопросы государственного регулирования логистики и логических комплексов регламентируются только нормами отдельных кодексов (Гражданский кодекс РФ (главы 40-41), Воздушный кодекс РФ, Кодекс внутреннего водного транспорта РФ), федеральных законов («О железнодорожном транспорте», «О транспортно-экспедиционной деятельности»), а также правилами, регламентирующими отдельные виды осуществления грузоперевозок (Общие правила морской перевозки грузов, пассажиров и багажа, правила перевозки контейнеров морским транспортом, правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом и др.).

В тоже время сегодня логистические комплексы – это не просто складские помещения для временного хранения грузов, товаров, а самостоятельный вид деятельности по интеграции, оптимизации потоков в цепях поставок, в том числе и информационных и финансовых. Для того чтобы обеспечить эффективное функционирование логистических комплексов необходимо принятие специальных законов, государственных программ развития, призванных сформировать полноценное правовое поле для развития логистических комплексов как важнейшего инструмента обеспечения развития не только транспортно-логистического сообщения, но и развития всей экономики.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:

1. Алесинская Т.В. Основы логистики. Функциональные области логистического управления – Таганрог: Изд-во ТТИ ЮФУ, 2009. – 79 с.
2. Миротин Л.Б., Сергеев В.И. Основы логистики. – М.: ИНФРА-М, 2015. – 200 с.
3. Направления инвестиционной политики предприятия в системе международного транспортного коридора (на примере Ростовской области) // Наука и образование: хозяйство и экономика; предпринимательство; право и управление. – 2017. – № 8 (87) – С. 36 – 39.
4. Организация проектного управления инновационным развитием регионального социально-экономического пространства в контексте неологистического подхода // Материалы 1-й Международной научно-практической конференции «Шумпетеровские чтения». – Пермь, изд-во ПМГТУ, 2011 – С.200-204.
5. Старкова Н.О., Успенский А.В. Проблемы и перспективы современной российской логистики // Экономика и современный менеджмент: теория и практика: сб. ст. по матер. XXXVIII междунар. науч.- практ. конф. № 6(38). – Новосибирск: СибАК, 2014.

6. Шабельникова Е.В. Проблемы государственного регулирования логистических комплексов // Интеллектуальные ресурсы – региональному развитию. – 2018. – №1. – С. 161-165. – URL: https://elibrary.ru/download/elibrary_35377086_22062661.pdf (дата обращения 10.01.2020).