

УДК 340.12

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕХАНИЗМА РЕАЛИЗАЦИИ  
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ РФ В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
НА ПРИМЕРЕ КОНКРЕТНОЙ ПРОГРАММЫ – «РАЗВИТИЕ  
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Бершак Н.А.

Студентка 2 курса заочной формы обучения,  
Направление подготовки 40.04.01 «Юриспруденция»

ЧОУ ВО ЮУ (ИУБиП)

E-mail: sensacia@yandex.ru

Махотенко М.А.

к.ю.н., доцент кафедры государственно-правовых дисциплин

ЧОУ ВО ЮУ (ИУБиП)

E-mail: mahotenko@iubip.ru

Аннотация: В статье на основе анализа современных разработок в сфере развития и совершенствования транспортной системы с учетом применения государственных программ, отражена специфика взаимодействия госструктур и гражданского общества в качестве элемента механизма реализации данных программ.

Ключевые слова: государство, транспортная система, механизм реализации программы, эффективность применения государственной программы.

**IMPROVING THE MECHANISM OF IMPLEMENTATION OF STATE  
PROGRAMS OF THE RUSSIAN FEDERATION IN THE ROSTOV  
REGION ON THE EXAMPLE OF A SPECIFIC PROGRAM –  
"DEVELOPMENT OF THE TRANSPORT SYSTEM OF THE ROSTOV  
REGION"**

Bershak N.A.

Mahotenko M.A.

Abstract: The article, based on the analysis of modern developments in the field of development and improvement of the transport system, taking into account the application of state programs, reflects the specifics of interaction between government agencies and civil society as an element of the mechanism for the implementation of these programs.

Keywords: the state, the transport system, the mechanism of the program implementation, the effectiveness of the application of the state program.

Правительство Ростовской области в целях стратегического планирования и контроля достигаемых целей и осуществлению мероприятий разрабатывает государственные программы по различным направлениям, требующим государственной поддержки, одно из актуальных направлений - государственная программа Ростовской области «Развитие транспортной системы». [1] Участниками данной программы выступают органы местного самоуправления, различные государственные казенные учреждения, осуществляющие свою деятельность в области транспортной системы и обеспечении безопасности дорожного движения, правительство Ростовской области.

Механизм реализации вышеуказанной государственной программы рассчитан на период с 2019 года по 2030 год. Задачами государственной программы является повышение безопасности дорожного движения и обеспечение бесперебойного функционирования и дальнейшего развития сети автомобильных дорог Ростовской области.

Общий объем финансирования данной программы в 2019 году составил 22 028 630,3 тыс. рублей, в 2020 году – 20 831 506,7 тыс. рублей, в 2021 году 24 958 223,9 тыс. рублей на 2022 год запланировано – 23 194 701,4 тыс. рублей.

Реализация данной программы подразумевает ожидаемые результаты, которые обеспечат улучшение состояния дорог, создание современных систем безопасности дорожного движения, обеспечение темпов сокращения дорожно-транспортных происшествий до возможного минимума. Рассмотрим движение и исполнение данной программы за пройденный период с 2019 года по 2022 год, что же изменилось и как выполняется планируемая стратегия. Из открытых источников Правительства Ростовской области можно увидеть конкретные результаты исполнения государственной программы в **2019** году:

- обеспечено содержание (нанесена разметка дорожного полотна, установлены барьерные ограждения) - 7 571,8 км. автодорог по Ростовской области;

- построено и реконструировано автодорог общего пользования протяженностью 12,74 км.;

- произведен капитальный ремонт 104 км. и ремонт 378,2 км. автодорог общего пользования;

- обеспечена рассылка 2,4 млн. постановлений по делам об АП в области безопасности дорожного движения.

**В 2020 году:**

- обеспечено содержание (нанесена разметка дорожного полотна, установлены барьерные ограждения) - 7 593,2 км. автодорог по Ростовской области;

- построено и реконструировано автодорог общего пользования протяженностью 20,9 км.;

- произведен капитальный ремонт 101,9 км. и ремонт 407,2 км. автодорог общего пользования;

- обеспечена рассылка 2,7 млн. постановлений по делам об АП в области безопасности дорожного движения.

**В 2021 году (9 месяцев):**

- обеспечено содержание (нанесена разметка дорожного полотна, установлены барьерные ограждения) - 7 535,2 км. автодорог по Ростовской области;

- построено и реконструировано автодорог общего пользования протяженностью 16,69 км.;

- произведен капитальный ремонт 38,30 км. и ремонт 228,09 км. автодорог общего пользования;

- обеспечена рассылка 2,02 млн. постановлений по делам об АП в области безопасности дорожного движения.

Следовательно, если провести аналитическо-статистический анализ реализации исполнения государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы» за уже фактически отработанные 3 периода, можно сделать вывод, что планируемые мероприятия выполняются согласно графикам и их объем примерно одинаков за каждый отчетный период, но возникает вопрос... В каждом отчетном периоде прописано не выполнение в полном объеме запланированных мероприятий, следовательно невыполненные объемы переходят на следующий отчетный период, на следующий год, но в следующем отчетном периоде увеличения произведенных объемов, согласно отчетам, мы не наблюдаем.

Исходя из данных, прописываемых в отчетах Правительства Ростовской области, механизм реализации государственной программы необходимо усовершенствовать, с учетом не просто отчетов, а анализа фактически произведенных мероприятий, мероприятий, переходящих в следующий период и мероприятий, запланированных в новом предстоящем периоде.[4, С.400] Проведение такого анализа, с переносом в сводный позволит в разрезе видеть динамику и движение, как в сторону улучшения, так и наоборот, таким образом появится возможность просчитать риски и не допустить их дальнейшего появления.[2, С.483]

Обратим внимание на подпрограмму: «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области». Согласно анализу исполнения программы за три периода, можно наблюдать лишь применение мер по наказанию участников дорожного движения, путем вынесения постановлений об АП, причем в каждом отчетном периоде более 2 млн. вынесенных постановлений о штрафах. Но, применение таких мер никак не влияет на повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области, а тем более на сокращение дорожно-транспортных происшествий.

Сокращению дорожно-транспортных происшествий, безусловно, способствуют хорошее дорожное полотно без выбоин и ям, с четкой

разметкой, соразмерная пропускная способность автодорог, как следствие расширение и строительство новых дорог в этих целях.[3] Но основными проблемами в образовании дорожно-транспортных происшествий по-прежнему остается - не соблюдение ПДД и нарушение скоростного режима самими участниками дорожного движения.[5]

В свою очередь в Ростовской области не ведется работа с участниками дорожного движения, не повышается уровень знаний водителей в части соблюдения ПДД, что создает аварийно-опасные ситуации на дорогах, которые часто заканчиваются дорожно-транспортными происшествиями.

Следовательно, в рамках реализации и совершенствовании механизма выполнения государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы» в части задач подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» необходимо разработать и внедрить мероприятия, которые акцентируют внимание граждан Ростовской области на принятие активного участия в организации безопасности дорожного движения.

Этому будут способствовать различные пропагандистские движения, направленные на соблюдение ПДД, возможно проведение различных совместных семейных мероприятий в игровой форме. А также привлечение общественных организаций, уставными целями которых является помощь госструктурам в обеспечении правопорядка, безопасности дорожного движения. Задачами таких организации является, проведении на постоянной основе - обучающих лекций, акций и инструктажей для повышения уровня знания и культуры общения, вождения и поведения на дороге, соблюдении ПДД и как следствие сокращения дорожно-транспортных происшествий любыми участниками дорожного движения.

#### Библиографический список

1. Постановление Правительства РО от 17.10.2018 № 645 (ред. от 22.06.2021) "Об утверждении государственной программы Ростовской области "Развитие транспортной системы" // Собрание правовых актов Ростовской области. – 2018. – № 10 (часть II). – Ст. 3469.

2. Бемяков, А.В. Мониторинг качества и доступности предоставления государственных услуг в субъекте РФ (на примере регистрационного центра) / А.В. Бемяков // Интеллектуальные ресурсы – региональному развитию. – 2021. – № 1. – С. 482-485. – EDN HJPUWX. (Дата обращения 27.04.2022).
3. Горев, А.Э Транспортная инфраструктура: учебник / А.И. Солодкий, А.Э. Горев, Э. Д. Бондарева; под ред. А. И. Солодкого. – М. : Изд-во «Юрайт», 2017. – 290 с.
4. Махотенко, М. А. Некоторые аспекты цифровой трансформации муниципалитетов / М. А. Махотенко // Интеллектуальные ресурсы – региональному развитию. – 2020. – № 2. – С. 400-404. – EDN JKMFJI. (Дата обращения 11.04.2022).
5. Потапов, В.И. Единая транспортная система: конспект лекций / В.И. Потапов. – Самарский государственный аэрокосмический университет им С.П. Королева, 2001.