

УДК 656.078

РОЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВИЗАЦИИ

Шабельникова Е.В.

студент 2 года обучения

ЧОУ ВО ЮУ (ИУБиП)

e-mail:elenaamazonka@mail.ru

Е.Н. Атарщикова

д.ю.н., профессор

кафедры «Государственно-правовых дисциплин»

Аннотация: На сегодняшний день одной из наиболее приоритетных задач, стоящих перед государством, является активное развитие транспортной инфраструктуры в условиях цифровизации. При этом данный аспект следует рассматривать не просто как развитие инфраструктуры транспортной отрасли, а как способ повышения эффективности развития государства. Но, несмотря на то, что данный вопрос является очень значимым, в настоящее время существует недостаточный уровень теоретического, практического и законодательного осмысления транспортной отрасли в условиях развития тенденций цифровизации, что и актуализирует изучение данного вопроса.

Ключевые слова: цифровизация, государственное регулирование, транспортная отрасль, тенденции.

THE ROLE OF THE STATE REGULATION OF THE TRANSPORT INDUSTRY OF THE RUSSIAN FEDERATION IN THE CONDITIONS OF DIGITALIZATION

Shabelnikova E.V.

Abstract: Today, one of the highest priorities facing the state is the active development of transport infrastructure in the conditions of digitalization. At the same time, this aspect should be viewed not only as the development of the infrastructure of the transport industry, but as a way to improve the development of the state. But, despite the fact that this issue is very significant, currently there is an insufficient level of theoretical, practical and legislative understanding of the transport industry in the conditions of the development of digitalization trends, which actualizes the study of this issue.

Keywords: digitalization, state regulation, transport industry, trends.

В настоящее время любая сфера деятельности нуждается в государственной поддержке. Данный аспект рассматривается и в транспортной отрасли [4]. Наиболее актуальным вопросом на данном этапе является укрепление взаимоотношений между государственными органами и организациями транспортной сферы в условиях применения «цифровизации», ее развития и всестороннего регулирования.

Становится обыденным положением то, что виртуальная реальность занимает большое значение в реальности. Стоит отметить, что данный аспект присутствует практически во всем, что существует сегодня. С помощью компьютерного обеспечения стало возможным создавать модели и проекты одежды, домов, самолетов, автомобилей.

Постоянно проводится большое количество семинаров, конференций, круглых столов и других мероприятий, которые направлены на развития цифровизации. Одним из наиболее продуктивных можно считать «Транспортную неделю-2018», где присутствовали представители государственных органов и транспортных организаций. Проанализировав процесс проведения данного мероприятия, можно выделить основные тенденции отмеченные обеими сторонами:

- применение цифровизации достигло глобальных размеров;
- применение совершенно новых бизнес-моделей;
- использование разных видов транспорта в условиях одной модели;
- решение проблем в сфере технического обслуживания;
- внедрение новейшего искусственного интеллекта;
- обеспечение и регулирование безопасности движения;
- применение новых норм законодательства для регулирования данного аспекта.

Стоит учитывать, что при этом логистика как элемент имеет огромное значение для государства в целях обеспечения экономического роста и формирования бизнес-среды с высокой транспортной доступностью, что

особенно актуально для России, отличающейся большой протяженностью в географическом плане и труднодоступностью отдельных районов [2].

Развитие цифровой транспортной сети в Российской Федерации имеет большое значение для экономического роста и эффективного развития всего государства. В то же время уровень ее развития на данном этапе недостаточен. Задача развития транспортной инфраструктуры является одной из основных и выдвигается на первое место в экономической политике Российской Федерации [3].

Поэтому стоит выделить основные направления, которые используются органами государственной власти в Российской Федерации:

- осуществление проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» необходимым сервисом и цифровыми технологиями, которые обязательно должны быть синхронизованными;
- разработка нормативно-правовых актов, регулирующих введение в эксплуатацию беспилотного транспорта;
- дистанционный контроль за качеством выполнения дорожных работ;
- участие в проектных процессах строительства различных дорог (автомобильных, железнодорожных и др.);
- участие в разработке проекта единой цифровой платформы транспорта на основе российского программного обеспечения с доступом к транспортным сервисам по принципу одного окна;
- создание в высших учебных заведениях новых программ подготовки «Цифровой транспорт и логистика» или подобных данным;
- редактирование и создание норм законодательства, которые должны быть направлены на нормативное закрепление появившихся технологий.

Несмотря на всесторонне развитие различных сторон транспортной отрасли, стоит уделить больше внимания со стороны органов государственной власти на развитие экологически безопасных видов транспорта, внедрение инновационных проектов, направленных на уменьшение уровня шумового загрязнения, оптимизацию дорожного

движения на территории больших городов, гармонизации планов развития транспортной структуры [1].

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Мартынов Б.В., Халатян С.Г. Перспективы развития транспортной отрасли страны через призму экологической безопасности и энергоэффективности // Интеллектуальные ресурсы - региональному развитию. – 2017. –Т.1, №1-1. – С.74 -79.
2. Шабельникова Е.В. Проблемы государственного регулирования логистических комплексов на современном этапе // Интеллектуальные ресурсы-региональному развитию. – Ростов-на-Дону, 2018. – С. 161-165.
3. Юдина Т.Н. Цифровизация как тенденция современного развития экономики Российской Федерации: pro u contra // Государственное и муниципальное управление: ученые записки СКАГС. 2017. № 3. С. 139–143.
4. Целых А.Н., Кузнецова И.С. Интеллектуальная система поддержки принятия решений при управлении движением общественного транспорта // Сборник трудов конференции «Современные информационные технологии: тенденции и перспективы развития». – 2014. – С. 417-419.