

**УДК 34.347**

**СТАНОВЛЕНИЕ И ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ СТРАХОВОГО ДЕЛА В  
РОССИИ**

Любимова Т.Ю.

магистрант 2 курса

Академия права и Национальной Безопасности

ЧОУВО «Южный университет (ИУБиП)»

Магистр частного права

e-mail: n777ev161@mail.ru

Научный руководитель

Дмитренко А.В.

к.ю.н., доцент кафедры «Гражданско-правовые дисциплины»

Аннотация: В 1781г. был издан Устав купеческого водоходства, заключавший в себе постановление о морском страховании, который лег в основу всего нашего последующего законодательства о судопромышленности и морском страховании. Поэтому Устав по праву считается памятником российского законодательства. В дальнейшем, русские страховые общества играли большую роль в экономической жизни страны.

Ключевые слова: страхование, этапы развития, страховое дело, страховые учреждения, страхование имущества, органы государственного страхования.

**FORMATION AND STAGES OF DEVELOPMENT OF INSURANCE  
BUSINESS IN RUSSIA**

Lyubimova T.V.

Abstract: in 1781 the Charter of the merchant shipping company was issued, which included a resolution on marine insurance, which formed the basis of all our subsequent legislation on the ship industry and marine insurance. Therefore, the Charter is considered to be a monument of Russian legislation. In the future, Russian insurance companies played an important role in the economic life of the country.

Keywords: insurance, stages of development, insurance business, insurance institutions, property insurance, state insurance bodies.

Истоки развития страхования связывают с развития мореплавания, когда торговцы, отправляя свои товары по морю, могли не дожидаться их прибытия в порт назначения, в первую очередь, из-за кораблекрушения, нападения

пиратов и т.д. В 1688 году, в кофейне Э. Ллойда (Лондон) собрались купцы, которые несли многочисленные убытки вследствие гибели принадлежащим им кораблей и решили создать фонд, в который бы каждый торговец вносил бы конкретную сумму, для возмещения убытков купцам, потерявшим свои корабли. С этого времени в кофейне стали заключаться договоры страхования судов и грузов, а с 1696 года Ллойд начал выпускать три раза в неделю специальный листок «Новости Ллойда», который выходит и по сей день. В настоящее время под названием «Lloyd's of London» до сих пор существует рынок страхования, где встречаются страховые брокеры для заключения договоров страхования [11].

В основу последующего законодательства о морском страховании в 1781 году было положено Постановление о морском страховании (Устав купеческого водоходства), в связи с чем он по праву считается памятником российского законодательства [8, с. 61].

Г.Ф. Шершеневич указывал, что источники морского права того времени являлись особенными: «рядом морскими законами и морскими обычаями, закон наш ставит для морского страхования, в случаях, которые не предвидены правилами морского устава, - иностранные законы и обычаи – «правила, принятые другими государствами» [11, с. 159].

В 1786 году создается Государственный Заемный Банк, в состав которого вошла Страховая экспедиция, принимавшая на страхование дома, состоящие в залоге в этом банке, при всем этом страховались только каменные дома в крупных городах [6, с. 48].

Несмотря на то, что указанная экспедиция выполняла функции государственного страховщика, тридцать шесть лет ее деятельности не принесли значительных успехов, в результате чего в 1822 г. банк был упразднен [2, с. 96].

В 1864 году было утверждено Положение о взаимном земском страховании, в котором устанавливалось, что каждое губернское земство должно было вести операции по страхованию только в своей губернии.

Губернское земское собрание назначало тарифы страховых взносов, составляло инструкции по страхованию; распоряжалось страховыми средствами, а также утверждало отчеты губернских земских управ.

В 1881 году крупнейшим страховым обществом являлось общество «Россия», производившее страхование жизни, капиталов, коллективное и индивидуальное страхование. В 1888 г. было образовано еще одно крупное страховое общество «Помощь», которое производило страхование от несчастных случаев, краж со взломом и т.п. [7, с. 67].

Личное страхование в России осуществляли специальные общества по страхованию жизни («Жизнь», «Заботливость», «Генеральное»). Страхование на случай смерти и на дожитие охватывало только 400 тыс. чел., а от несчастных случаев еще меньше, так как страхование охватывало, прежде всего, состоятельное население.

Страхование жизни проводили также сберегательные и пенсионные кассы служащих на железной дороге [7, с. 73].

К 1913 году русские страховые общества владели значительными капиталами и играли огромную роль в экономической жизни страны.

После Октябрьской революции (23 марта 1918 года) был учрежден государственный контроль над всеми видами страхования, кроме социального, который подчинялся Комиссариату по делам страхования.

28 ноября 1918 г. страховое дело было объявлено государственной монополией.

Главным управлением государственного страхования был Госстрах, система которого была строго централизованна и подчинялась Минфину СССР [8, с. 98].

Следует отметить, что страхование имело во многом формальный характер, так как граждане неохотно страховались от несчастных случаев или стихийных бедствий. Многие даже и не представляли себе о существовании такого вида деятельности.

Профессия страховых агентов не приносила много прибыли, в связи с

чем они не являлись крупными партнерами на финансовом рынке [11, с. 56].

В 1947 году из состава Госстраха СССР выделилось Управление иностранного страхования СССР (Ингосстрах), как самостоятельное хозяйственное общество, которое и в настоящее время является ведущей страховой организацией в России [3, с. 122].

В связи с объявлением частной собственности было легализовано предпринимательство, в результате чего коммерческие риски сделались повседневной реальностью для многочисленной армии предпринимателей.

Это явилось одним из оснований демонополизации страхования, что способствовало исключению монополии при решении вопросов страхового дела.

Правовой основой демонополизации страхового дела явился Закон «О кооперации в СССР», предусматривающий, что кооперативы могут страховать свое имущество и другие имущественные интересы в органах государственного страхования, а также создавать кооперативные страховые учреждения, определять условия, порядок и виды страхования [1].

Значительную роль в ускорении создания негосударственных страховых обществ Ростовской области сыграло Положение «Об акционерных обществах и товариществах с ограниченной ответственностью» и постановление «О мерах по демонополизации народного хозяйства» 1990 года, ориентированное на осуществление различных видов страхования [5, с. 176].

Демонополизация происходила и в системе Госстраха, которая выражалась в предоставлении страховым обществам республик, краев и областей права проводить региональные виды имущественного и личного страхования.

Обобщая исторический опыт становления институциональных основ страховых отношений в России, можно сделать вывод, что во второй половине XIX – начале XX вв. страхование реализуется в различных формах и видах, в коммерческих и некоммерческих целях, и становится одним из

реальных рыночных институтов.

Средства страховых резервов были инвестированы в промышленность, сельское хозяйство, кредитные и имущественные отношения и направлены, прежде всего, на реализацию различных социально-экономических программ.

### **СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ**

1. Закон СССР «О кооперации в СССР» от 26 мая 1988г. № 8998-ХІ // Ведомости ВС СССР. 1988. № 22. Ст. 355. (утратил силу).
2. Кавелин К.Д. Права и обязанности по имуществам и обязательствам в применении к русскому законодательству. Опыт систематического обозрения. — СПб.: Тип. М.М. Стасюлевича, 1879.
3. Казанцев В.И., Васин В.Н. Правовые аспекты развития рынка страховых услуг в условиях рыночных преобразований в Российской Федерации// Юрист. —2006. —№ 10.
4. Жилкина М.С. Государственное регулирование страхования в дореволюционной России// Российский страховой бюллетень. —1999. —№ 3.
5. Орланюк-Малицкая Л.А. Страхование в 2 т: учебник для академического бакалавриата — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2015.
6. Палагута И.В., Смолина О.Г., Храмов В.В. Интеллектуальный анализ характеристик страхователей пенсионного фонда Ростовской области // Ученые записки Института управления, бизнеса и права. Серия: Информационные технологии и управление. 2012. № 1. С. 174-184.
7. Райхер В.К. Общественно-исторические типы страхования. — М.: АН СССР, 1947.
8. Серебровский В.И. Очерки советского страхового права. — М.: Издательство «Городец», 1997.
9. Фрагмент «Устава купеческого водоходства» (1781г.), содержащий специальные положения о морском страховании, то есть о страховании морских судов и грузов, перевозимых морским транспортом // Морское

страхование 2013. — № 1 (10).

10. Шиминова М.Я. Страхование: история, действующее законодательство, перспективы. — М.: СПбТЭИ, 1994.

11. Шершеневич Г.Ф. Курс торгового права. Монография переиздание — М.: Статут, 2003.