

УДК 342

## ПЕРСПЕКТИВЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Добросоцкая С.Ю.  
студентка 2 курса магистратуры  
ЧОУ ВО ЮУ (ИУБиП)  
e-mail: culttonal@yandex.ru  
Научный руководитель: Мартынов Б.В.  
к.ф.н., доцент,  
доцент кафедры «Международный менеджмент»  
ЧОУ ВО ЮУ (ИУБиП), e-mail: martynov@iubip.ru

**Аннотация:** В статье рассмотрены возможности перевода механизма мониторинга системы нормативных правовых актов, регламентирующих транспортные процессы, в «электронный формат». Предпринята попытка исследовать консорциум на базе научно-образовательной платформы как организационный ресурс и оптимальный формат для целей цифровизации механизма мониторинга транспортного законодательства.

**Ключевые слова:** цифровизация, транспортное законодательство, правовой мониторинг.

## PROSPECTS OF DIGITALIZATION OF THE SYSTEM OF MONITORING OF TRANSPORT LEGISLATION

Dobrosotskaya S.Y.

**Abstract:** The article discusses the possibilities of translating the mechanism for monitoring the system of normative legal acts regulating transport processes into an “electronic format”. An attempt was made to explore a consortium on the basis of a scientific and educational platform as an organizational resource and an optimal format for the purposes of digitization of the mechanism for monitoring transport legislation.

**Keywords:** digitalization, transport legislation, legal monitoring.

В настоящее время все больше процессов общественной жизни приобретают «цифровой формат». Экономические субъекты, традиционно самые чувствительные к переменам, детерминируют интенсивную трансформацию хозяйственной сферы, в связи с этим, возникает социальный запрос на адаптацию законодательства к новым реалиям несвойственными консервативной отрасли, высокими темпами. Эти обстоятельства обуславливают потребность в выработке отлаженного механизма правового

мониторинга, способного достаточно быстро реагировать на экономические изменения.

В этой связи логично предположить, что механизм правового мониторинга, отвечающий цифровой повестке, должен иметь в своем арсенале эффективный электронный функционал.

Специфика и актуальность проблематики механизма мониторинга транспортного законодательства связана с развитием международных транспортных коридоров, соответственно, усилением зависимости российского законодательства от международных норм и особенностей нормативного регулирования транспортных процессов стран-участников МТК.

Для определения перспектив цифровизации системы мониторинга транспортного законодательства необходимо определить нормативный и доктринальный подход к понятию правового мониторинга.

В соответствии с Указом Президента РФ от 20 мая 2011 г. № 657, «Мониторинг предусматривает комплексную и плановую деятельность, осуществляемую федеральными органами исполнительной власти и органами государственной власти субъектов Российской Федерации в пределах своих полномочий, по сбору, обобщению, анализу и оценке информации для обеспечения принятия (издания), изменения или признания утратившими силу (отмены)» [1].

В целом, правовой мониторинг представляет собой «вид правового контроля, направленный на определение качества правовых отношений и норм, обеспечивающих эффективность государственного управления» [2]. Очевидно, что осуществление мониторинга законодательства как вида правового контроля закреплено за органами государственной власти и местного самоуправления. Ограниченный ресурс и жесткая нормативная регламентация деятельности этих субъектов, - факторы, существенно замедляющие реакцию механизма мониторинга на меняющиеся экономико-правовые реалии. Перевод «мониторингового функционала» этих субъектов

на электронную платформу представляется длительным и сложным процессом, который, к тому же, не нивелирует проблему.

В связи с изложенным, представляется, что «цифровое будущее» механизма мониторинга транспортного законодательства – в расширении состава субъектов, осуществляющих данный процесс. Одним из перспективных направлений является совместная деятельность представителей различных субъектов (органов власти, предпринимателей, представителей некоммерческих организаций) стран-участников МТК на базе научно-образовательной платформы.

Научно-образовательная платформа представляет собой коммуникационный образовательный инструмент [10,11], направленный на активизацию усилий по созданию перспективных коммерческих технологий, новых продуктов, образовательных услуг, на привлечение дополнительных ресурсов. Она формируется для проведения прикладных исследований и разработок на основе участия всех различных субъектов (предпринимателей, образовательных учреждений, органов власти и местного самоуправления, некоммерческих организаций), а также для совершенствования законодательной базы в области научно-технологического, инновационного развития. По сути, платформа представляет собой образовательный консорциум, объединяющий различных субъектов, интересы которых лежат в единой плоскости развития в определенной сфере деятельности.

Одним из таких консорциумов в настоящее время является Межвузовская научно-образовательная платформа для исследования проблем управления транспортными системами и подготовки специалистов [3]. Данная платформа оформлена Соглашением между Межвузовским научно-образовательным центром управления транспортными системами, созданным на базе Южного университета (ИУБиП) и РГУПС, и Азербайджанским государственным университетом нефти и промышленности [4].

Польза формата научно-образовательной платформы для целей цифровизации мониторинга транспортного законодательства заключается в

том, что в рамках систематически функционирующего в цифровом формате консорциума заинтересованные субъекты смогут достаточно быстро осуществлять сбор информации о проблемах реализации тех или иных норм и положений законодательства [5]. Кроме этого, на базе образовательной платформы в рамках межвузовского взаимодействия будет возможен оперативный и фундаментальный анализ полученной информации, а также формулирование рекомендаций для корректировки проблемных положений [6].

Таким образом, образовательный консорциум в формате научно-образовательной платформы способен решить проблему недостатка ресурса и жесткой регламентированной деятельности государственного аппарата и органов местного самоуправления, что приведет к оптимизации механизма мониторинга транспортного законодательства, его цифровизации и соответствию актуальном социально-экономическому запросу [7].

## **БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК**

1. Указ Президента РФ от 20.05.2011 № 657 (ред. от 25.07.2014) «О мониторинге правоприменения в Российской Федерации» (вместе с «Положением о мониторинге правоприменения в Российской Федерации») // Российская газета. - № 110. - 2011.
2. Березовский Ю.А. Правовой мониторинг как индикатор развития правовой системы общества // Наука и образование: хозяйство и экономика; предпринимательство; право и управление. - 2016. - № 12 (79). - С. 32-34.
3. Добросоцкая С.Ю., Мартынов Б.В. Актуальные проблемы правового обеспечения управления транспортными системами в контексте диджитализации региональной экономики // Вестник экономики, права и социологии. – 2018. – № 2. – С. 75-78.
4. Мартынов Б.В. Формирование правосознания как метод аттракции самоактуализационных форм деятельности // Методология юридической науки: состояние проблемы, перспективы [сборник статей]. М-во образования и науки Российской Федерации, Московский гос. ун-т им. М. В. Ломоносова, Ассоц. юридических вузов, Ин-т упр. бизнеса и права; [отв. ред. Марченко М. Н.]. – Москва, 2008. – С. 41–49.
5. Добросоцкая С.Ю. Коллизии правового обеспечения управления транспортными системами в контексте цифрового развития региона //Интеллектуальные ресурсы – региональному развитию. – 2018. – № 1. – С. 77–81.
6. Добросоцкая С.Ю., Мартынов Б.В. Организационно-правовой аспект маркетинга коммерциализации научно-образовательной деятельности на примере межвузовской научно-образовательной платформы для исследования проблем управления транспортными системами и подготовки специалистов // Вестник Института экономики и управления Новгородского государственного университета им. Ярослава Мудрого. – 2018. – № 2 (27). – С. 23 – 29.

7. Добросоцкая С.Ю., Мартынов Б.В. Правовые проблемы уберизации городской логистики // Интеллектуальные ресурсы - региональному развитию. – 2018. – Т. 4, № 1. – С. 47-52.
8. Мартынов Б.В., Коханова В.С. Особенности финансового администрирования трансевразийских транспортных коридоров как фактора безопасности региональной экосистемы // Интеллектуальные ресурсы - региональному развитию. – 2018. – Т. 4, № 1. С. 27-31.
9. Целых А.Н., Кузнецова И.С. Интеллектуальная система поддержки принятия решений при управлении движением общественного транспорта // Сборник трудов конференции «Современные информационные технологии: тенденции и перспективы развития». – 2014. –С. 417-419.