

УДК 656.078

**АНАЛИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ В КОНТЕКСТЕ СОЦИАЛЬНО-
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНА (НАПРИМЕРЕ
РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ)**

Шабельникова Е.В.
студент 2 года обучения
ЧОУ ВО ЮУ (ИУБиП)
e-mail: elenaamazonka@mail.ru
Научный руководитель
Атарщикова Е.Н.
д.ю.н., профессор
кафедры «Государственно-правовых дисциплин»
ЧОУ ВО ЮУ (ИУБиП)

Аннотация: На сегодняшний день одной из приоритетных задач, стоящих перед государством, является значение транспортной отрасли в социально-экономическом развитии, как страны в целом, так и отдельных ее регионов. Поэтому необходимым является анализ и постоянный мониторинг способов и направлений государственного регулирования, что позволит развиваться транспортной отрасли, как одному из основных элементов инфраструктуры всей экономики и способа повышения развития региона и государства.

Ключевые слова: социально-экономическое развитие, государственное регулирование, транспортная отрасль, тенденции.

**ANALYSIS OF THE STATE REGULATION OF THE TRANSPORT
INDUSTRY IN THE CONTEXT OF THE SOCIO-ECONOMIC
DEVELOPMENT OF THE REGION (FOR EXAMPLE, ROSTOV
REGION)**

Shabelnikova E.V.

Abstract: Today, one of the priorities facing the state is the importance of the transport industry in socio-economic development, both of the country as a whole and its individual regions. Therefore, it is necessary to analyze and continuously monitor the methods and directions of state regulation, which will allow the transport industry to develop as one of the main elements of the infrastructure of the entire economy and a way to increase the development of the region and the state.

Keywords: socio-economic development, government regulation, transport industry, trends.

В настоящее время в социально-экономическом развитии страны и каждого региона значительное место занимает транспортная отрасль,

которая, как и любая другая сфера нуждается в государственной поддержке и государственном регулировании.

Стоит отметить, что в Стратегии социально-экономического развития Ростовской области до 2020 года в инфраструктурном развитии региона, транспортная отрасль является основным элементом. «Транспорт является системообразующей отраслью, которая обеспечивает не только перемещение грузов и перевозку пассажиров, но наряду с этим, служит катализатором для промышленного роста, создавая спрос на высокотехнологичную продукцию различных сфер народного хозяйства. Транспортно-логистический комплекс региона является приоритетным направлением долгосрочного социально-экономического развития Ростовской области на период до 2020 года» [1, с. 148].

Одним из актуальных вопросов на данном этапе является укрепление взаимоотношений между государственными органами и организациями транспортной сферы, что позволит достичь ее всестороннего развития, включая социально-экономическое направление.

Стоит отметить, что транспортная отрасль в Ростовской области имеет ряд составляющих, анализ которых формирует общее представление о функционировании данного направления, их государственном регулировании, а также позволяет выделить основные проблемы и направления развития.

Одним из основных направлений транспортной отрасли Ростовской области является автодорожный комплекс, который во многом позволяет определить возможности и темпы социально-экономического развития территории области.

Основными проблемами в данном аспекте являются:

- большая интенсивность движения, которая превышает оптимальный уровень загрузки;
- недостаточный уровень развития федеральных дорог;

- недостаточное количество обходов, которые бы позволили транзитному транспорту беспрепятственно выходить за пределы области;
- плохое состояние автодорожных мостов;
- отсутствие необходимого финансирования и т.д.

Основными направлениями государственного регулирования здесь являются: совершенствование законодательства данной сферы, создание проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, приведение в соответствие технических параметров.

Автомобильный транспорт играет большую роль в транспортной системе, поэтому здесь большое внимание со стороны государственных органов уделяется созданию современных автоматизированных систем, которые позволили бы полноценно управлять транспортными потоками, снижению уровня аварийности на дорогах, обновлению парка общественного транспорта, повышение конкурентоспособных качеств для задействования отечественных автоперевозчиков на рынке международных грузовых перевозок.

Для совершенствования деятельности железнодорожного транспорта, государственное регулирование направлено на увеличение пропускной способности Ростовского железнодорожного узла, повышение потенциала для промышленного использования железнодорожного транспорта в городах, увеличение конкурентоспособности на рынке транспортных услуг и иные.

Особое место в транспортной отрасли отводится морскому и речному транспорту Ростовской области, так как именно данное направление способно обеспечить эффективное создание и использование внутрироссийских и международных транспортно-экономических связей.

К основным направлениям государственного регулирования относятся обновлению элементов гидротехнических сооружений, повышению специализации и оснащённости морских и речных портов, увеличению

количества судов региональных судоходных компаний, совершенствованию технических показателей.

С учетом того, что в Ростовской области появился новый аэропорт «Платов» некоторые задачи для региона остались актуальными и сегодня. Необходимым является увеличение конкурентоспособности воздушных транспортных узлов, замена устаревшего парка воздушного флота; снижение высокой себестоимости внутрирегиональных перевозок, увеличение подготовки квалифицированных кадров во всех сферах авиационной деятельности.

Несмотря на всесторонне развитие различных сторон транспортной отрасли, стоит уделить больше внимания со стороны органов государственной власти на развитие экологически безопасных видов транспорта, внедрение инновационных проектов, направленных на уменьшение уровня шумового загрязнения, оптимизацию дорожного движения на территории больших городов, гармонизации планов развития транспортной структуры [2].

Также новые задачи, связанные с внедрением логистических принципов, направленных на изменения, в сфере перевозок, требуют создания информационной инфраструктуры, позволяющей организовывать, собирать и передавать информацию [3].

Таким образом, можно говорить о том, что органы государственного и муниципального управления уделяют достаточно большое внимание развитию социально-экономическому региону, в том числе транспортной отрасли, но на сегодняшний день существует ряд задач, которые еще предстоит решить.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Постановление Законодательного Собрания Ростовской области от 30.10.2007 № 2067 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Ростовской области на период до 2020 года».
2. Мартынов Б.В., Коханова В.С. Особенности финансового администрирования трансевразийских транспортных коридоров как фактора безопасности

- региональной экосистемы // Интеллектуальные ресурсы - региональному развитию. 2018. Т. 4. № 1. – С. 27-31.
3. Пряников Т.А. Проблемы интеллектуального управления транспортной логистикой// Интеллектуальные ресурсы - региональному развитию. -2018. №1. - С.51 -55.