

УДК 336.1

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ В УСЛОВИЯХ ДИДЖИТАЛИЗАЦИИ ФИНАНСОВ

Беспалова В.А.

студентка 5 курса ЧОУ ВО ЮУ ИУБиП

e-mail:Valerie3944@mail.ru

Сидоренко Л.Ж.

к.э.н, доцент кафедры «Финансы, бухгалтер и налогообложение»

ЧОУ ВО ЮУ ИУБиП

e-mail:leonora08@list.ru

Аннотация: Обоснована актуальность развития транспортных предприятий в условиях диджитализации финансов.

Ключевые слова: диджитализация, цифровые технологии, бизнес-процессы, транспортная логистика, блокчейн-система.

DIRECTIONS OF DEVELOPMENT OF TRANSPORT AND LOGISTICS COMPANIES UNDER FINANCIAL DIGITALIZATION CONDITIONS

Bespalova V.A.

Sidorenko L.J.

Abstract: The relevance of the development of transport and logistics enterprises in the context of digitalization of finance is justified.

Keywords: digitalization, digital technologies, business processes, transport logistics, blockchain system.

Говоря о процессе диджитализации, прежде всего, необходимо внести определенность в терминологию.

В самом широком смысле под процессом «диджитализации» понимается - глубокая трансформация бизнеса, подразумевающая использование цифровых технологий для оптимизации бизнес-процессов, повышения производительности компании и улучшения опыта взаимодействия с клиентами. Чаще всего, целью диджитализации является

удовлетворение нужд потребителя, которые меняются вместе с развитием технологий, а именно – создание более комфортного и оперативного взаимодействия клиента с компанией. Но у нее могут быть и другие цели, такие как:

- усовершенствование продукта (или услуги): его качества, привлекательности, удобства использования, доставки и т.д.;
- автоматизации производства и других внутренних процессов компании;
- упрощение внутренних и внешних коммуникаций.

Транспортная логистика в последние годы является одной из наиболее значимых и динамично развивающихся отраслей экономики. Требования, которые предъявляют клиенты к решениям по автоматизации логистических процессов, сильно меняются.

Важнейшими трендами являются высокая надежность и функциональность. В сложившейся ситуации, важно подсказывать партнерам и клиентам пути дальнейшей оптимизации (Controltower), демонстрировать четкий и понятный результат, а также вписываться в имеющуюся ИТ-инфраструктуру и отвечать мировым трендам.

Цифровизация логистического сектора должна основываться на формировании надежной внутренней цифровой основы в компаниях, внедрении новых сервисов и бизнес-моделей.

Однако, в настоящее время, логистика отстает в части цифровизации по сравнению со сферами розничной торговли, телекоммуникаций, банковских услуг и средств массовой информации. Большинство компаний логистики по-прежнему отдают предпочтения ручному труду, наблюдается неэффективное использование имеющихся активов (в среднем в мире 50 % грузового транспорта возвращаются обратно пустыми после доставки груза). А недостаточная прозрачность и гибкость операций выступает препятствием на пути интеграции логистических процессов.

Основными проблемами деятельности компаний, осуществляющих грузоперевозки, являются отсутствие прозрачности поставок, это связано с тем, что многие потребители не имеют всей достоверной информации о происхождении грузов, а также сложность процессов, в которых задействованы участники цепочек и отсутствие возможности отслеживания потерь, которые появляются при их реализации.

Кража грузов при перевозке автомобильным транспортом на сегодняшний день является большой проблемой как в России, так и за рубежом. О масштабах данной проблемы говорят уже последствия в различных смежных областях, связанных с грузоперевозками. Например, отказ большинства страховых компаний выплачивать страховые возмещения по риску «мошенничества»; увеличение числа детективных агентств, деятельность которых направлена на розыск похищенных грузов; большое количество разбирательств в арбитражных судах разных регионов, связанных с утратой груза путем мошеннических действий [3].

Для решения выявленных проблем и повышения конкурентоспособности логистических компаний, целесообразно внедрение новейших разработок в области цифровой логистики и блокчейн-систем (Blockchain).

Для максимального удобства клиентов необходимо внедрять специальный онлайн-калькулятор грузоперевозок, который позволит выполнять расчеты стоимости транспортировки по нужному маршруту. Предлагаемый сервис даст возможность наглядно увидеть стоимость грузоперевозок компании. Попутно он позволит заранее рассчитать и спланировать транспортные расходы. С помощью уникального и удобного сервиса можно самолично выполнить расчет стоимости доставки своего груза по требуемому маршруту.

Для управления перевозками любого груза, необходимо отслеживать местонахождение транспортного средства. Доказательством этого служит зарубежный опыт внедрения систем мониторинга транспорта (глобальной

навигационной системы GPS). Данная система определяет местонахождение подвижного состава, скорость его движения, осуществляет контроль расхода топлива в режиме реального времени и, таким образом, демонстрирует экономичность, практичность и надежность своего внедрения. В большинстве стран Европейского союза транспортные средства обязательно должны быть оборудованы системами контроля и слежения, а их отсутствие, нерабочее или неисправное состояние приводит к существенным штрафным санкциям, следовательно, движение осуществляется строго по графику и в соответствии с разработанным маршрутом, системы контроля и слежения также уменьшают количество аварий, минимизируют количество аварийных ситуаций, нарушений правил дорожного движения и нормализуют в целом ситуацию на дорогах, благодаря функции определения пробок. Кроме того, это может помочь, защитить активы компании, такие как транспортное средство, оборудование и расходные материалы [2].

В России имеется аналогичная система «GPS–ГЛОНАСС». Оснащение грузовых машин специальным трекером «GPS– ГЛОНАСС», автоматически вычисляет координаты объекта, исходя из расположения спутников и вышек сотовой связи, находящихся от него на минимальном расстоянии. Все телеметрические данные или события, например, авария, накапливаются в памяти трекера и через определенные временные интервалы передаются на сервер, оборудованный соответствующим ПО, или в виде СМС-сообщений на мобильное устройство. Внедрение систем спутникового контроля значительно облегчает процесс управления предприятием, применяющим в своей работе автотранспорт [1].

В ходе проведенного анализа проблем, актуальным является внедрение технологии «Blockchain». Данная технология призвана фиксировать транзакции и информацию о грузовых перевозках для создания большей прозрачности в процессе доставки. Так как одна из основных проблем транспортных компаний – отставание передачи информации от фактического движения товара. Технология «Blockchain» способствует более

эффективному, стандартизированному процессу передачи грузов и позволяет отправителям и получателям отслеживать свои заказы в режиме реального времени.

В заключении хотелось бы отметить, что цифровизация логистической отрасли — это вопрос конкурентоспособности. На современном рынке без неё компаниям просто не выжить. И система блокчейн, как одна из самых прогрессивных интернет-технологий, может очень хорошо адаптироваться под любые логистические схемы, кроме того, она создаёт действительно эффективный рынок, который приводит к снижению цен, позволит заполнить пустующие емкости грузовиков, уменьшить холостой пробег и увеличить прибыль перевозчиков.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Пряников Т.А. Проблемы интеллектуального управления транспортной логистикой // Интеллектуальные ресурсы – региональному развитию. – 2018.– №1. – С. 51-55. – Режим доступа:<https://elibrary.ru/item.asp?id=35377064> (дата обращения 03.02.20).
2. Комарова Е.А. Ключевые элементы инновационного развития в сфере логистической деятельности // Интеллектуальные ресурсы – региональному развитию.– 2017. – №1-2. – С. 649-653. – Режим доступа:<https://elibrary.ru/item.asp?id=35143794> (дата обращения 03.02.20).
3. Алексеева О.А., Курских О.И. Механизмы обеспечения финансовой безопасности транспортного предприятия // Kant. – 2018. – №5 (6). – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/mehanizmy-obespecheniya-finansovoy-bezopasnosti-transportnogo-predpriyatiya> (дата обращения: 03.02.2020).
4. Яценко С. Д., Коханова В. С. Блокчейн – технология будущего // Интеллектуальные ресурсы – региональному развитию. – 2018. – Т.4, №1. – С. 394-396.
5. Vovchenko N.G., Sakharova L.V., Epifanova T.V., Kokhanova V.S. (2020) Fuzzy-Multiple Modification of the Spectrum-Point Methodology for Assessing the Financial Condition of the Company (Based on the Audit-IT) // *Advances in Intelligent Systems and Computing*. – 2020. – Vol. 1095. – P. 275-283. Springer, Cham DOIhttps://doi.org/10.1007/978-3-030-35249-3_35.