

УДК 656.02

**ТРАНСФОРМАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ
ПОТОКАМИ ПУТЁМ ФОРМИРОВАНИЯ ЭКОСИСТЕМЫ
ЦИФРОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ ЕАЭС**

Чернявский К. Д.

Студент 3 курса,

ЧОУ ВО Южный университет (ИУБиП),

г. Ростов-на-Дону, Россия

Бондарев А.К.

Студент 1 курса

Донской Государственный Технический Университет

г. Ростов-на-Дону

Научный руководитель Мартынов Б. В.

к.ф.н., доцент кафедры Международного менеджмента,

ЧОУ ВО Южный университет (ИУБиП),

г. Ростов-на-Дону, Россия

Аннотация: В данной статье рассматриваются актуальные проблемы международных транспортных грузоперевозок стран участниц ЕАЭС. Проводится анализ существующих проблем, с целью выявления направлений изменения существующей системы путём внедрения цифровых платформ.

Ключевые слова: цифровизация, международные транспортные коридоры, ЕАЭС, цифровая платформа, экосистема, управление транспортными потоками.

**TRANSFORMATION OF TRAFFIC MANAGEMENT THROUGH THE
FORMATION OF AN ECOSYSTEM OF DIGITAL TRANSPORT
CORRIDORS OF THE EAEU**

Chernyavsky K. D.

Bondarev A. K.

Abstract: This article discusses the actual problems of international transport of goods by the EAEU member countries. An analysis of existing problems is carried out in order to identify areas of change in the existing system by introducing digital platforms.

Keywords: digitalization, international transport corridors, EAEU, digital platform, ecosystem, traffic management.

С момента создания Евразийского экономического союза (ЕАЭС) товарообмен между странами участницами, а также странами партнёрами, стал более доступным. Созданные зоны свободной торговли позволили упростить процесс таможенных действий с грузами. ЕАЭС является аналогом Европейского союза, однако управление грузопотоками происходит медленнее. Связано это в первую очередь с отсутствием единых систем документооборота и отсутствием механизмов государственно-частного взаимодействия [1].

Несмотря на существующие соглашения внутри ЕАЭС, транспортные компании России, а также стран-участниц ежедневно сталкиваются с проблемой задержки грузов [2]. Другим негативным фактором является проблема формирования оптимальных маршрутов и способов доставки. Несмотря на использование рядом компаний системы интермодальных перевозок, время доставки грузов и главное стоимость не уменьшается, а зачастую увеличивается. Поиск решений указанных проблем актуализирует политическое взаимодействие стран участниц ЕАЭС и дальнейшую социально-экономическую локализацию методов управления.

В целях оптимизации процесса перевозок Российской Федерацией было выдвинуто предложение о создании единой экосистемы цифровых транспортных коридоров (ЭЦТК). Суть концепции состоит в создании открытой экосистемы транспортно-логистических информационных сервисов на базе передовых цифровых технологий и платформенных решений, в том числе уже существующих, которые обеспечивают эффективное взаимодействие перевозчиков и грузовладельцев во всех пяти государствах-членах ЕАЭС, а также из третьих стран [3].

Данная платформа должна объединять в себе несколько необходимых механизмов и может стать площадкой, создающей эмерджентные свойства совокупности усилий и возможностей малого бизнеса, организаций научно-

инновационной направленности, образовательных учреждений и органов власти [4].

В первую очередь платформа должна содержать единую стандартизированную систему документооборота для ускорения процесса прохождения таможи. Также для удобства прохождения таможи возможным решением может стать создание электронной очереди путём внедрения системы отслеживания GNSS-трекерных карт. Данная система позволит не только спланировать очередность прохождения таможи, но и позволит решить проблему формирования маршрута доставки.

Сегодня автомобильный транспорт обеспечивает в странах евразийской «пятерки» около 82% общего объема перевозок грузов транспортом. Ожидается, что за счет реализации проекта ЭЦТК на международных транспортных перевозках начиная с 2022 года годовой пробег в расчете на каждое транспортное средство за счет снижения непроизводительных простоев вырастет в среднем на 20%. Соответственно, рост годовой выручки на один автомобиль может составить в среднем до 12 тысяч евро [5].

Проанализировав статистику транспортных грузоперевозок за период с 2017 по 2019 год можно сделать вывод, что процент грузооборота вырос, при этом время доставки и цена на конечный товар практически не изменилась (рисунок 1).

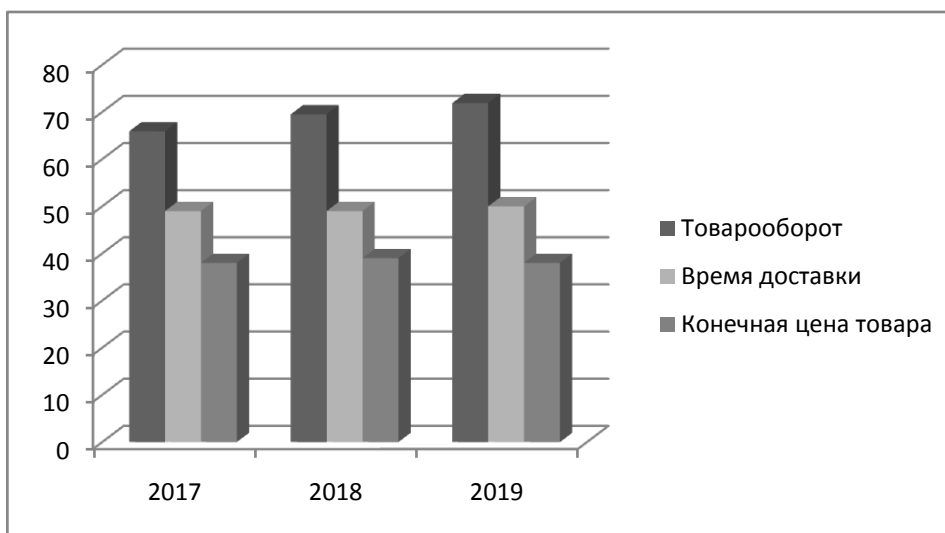


Рисунок 1 – Статистика транспортных грузоперевозок

По прогнозам специалистов после создания ЭЦТК товарооборот возрастёт на 15-20%, что связано с оптимизацией системы управления грузопотоками, позволяющей выйти новым игрокам на данный рынок. Также планируется уменьшения времени доставки груза конечным потребителям суммарно на 12 часов, что составляет в среднем снижение времени на 15%. Исходя из изменений сроков доставки планируется уменьшение конечной стоимости товаров в среднем на 20% [6].

Для реализации проекта необходимо подготовить нормативную базу, модернизировать существующие информационные системы и разработать новые стандарты, в том числе в области менеджмента и маркетинга [7]. Создание экосистемы цифровых транспортных коридоров существенно упростит систему управления транспортными потоками. Данная трансформация позволит не только снизить издержки на товары, время доставки, но и существенно увеличить количество транспортных компаний, увеличит экспорт и импорт в РФ и, в дальнейшем, повлияет на увеличение ВВП Российского государства.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Мартынов Б.В. Онтология государственно-частного партнёрства в контексте проблемы общего и единичного // Интеллектуальные ресурсы – региональному развитию. – 2016. – Т. 2, № 1. – С. 76 – 79.
2. Винокуров Е.Г. Транспортные коридоры Шелкового пути: потенциал роста грузопотоков через ЕАЭС [Электронный ресурс] // URL: https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=3157530 (Дата обращения 05.01.2020).
3. Отчёт о собрании комитета ЕАЭС от 10.06.2018 [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.eurasiancommission.org/> (Дата обращения 05.01.2020).
4. Мартынов Б.В., Прокопенко Е.С. Интеграция региональной экономики в систему международного транспортного коридора как элемент национальной программы повышения производительности труда // Экономический рост: Факторы эффективного развития: монография / под общ.ред. Г.Ю. Гуляева – Пенза, 2017. – С. 38 – 46.

5. Статистика Евразийского экономического союза «Об основных социально-экономических показателях Евразийского экономического союза» [Электронный ресурс] // URL:http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr_imakroec/dep_stat/econstat/Documents/Analytics/indicators201812.pdf (Дата обращения 15.01.2020).
6. Добросоцкая С.Ю., Мартынов Б.В. ЕАЭС: правовые риски и возможности экосистемы МТК // Логистика – евразийский мост: мат-лы XIV Международ. науч.-практ. конф. (24-29 апреля 2019 г., Красноярск, Абакан, Кызыл) / Краснояр. гос. аграр. ун-т. – Красноярск, 2019. – Ч.1. – С. 202 – 206.
7. Мартынов Б.В. Применение нечёткой логики в маркетинговом управлении международным транспортным коридором // Интеллектуальные ресурсы – региональному развитию. – 2019. – № 1. – С. 245– 249.