

## ПРОБЛЕМЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ КАРШЕРИНГА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В.А. Шувалова

студентка 4 курса обучения

Академия права и национальной безопасности

ЧОУ ВО ЮУ (ИУБиП)

Email: viktorija.schuvalova@yandex.ru

Научный руководитель: Кулик Т. Ю.

к.ю.н., доцент кафедры «Гражданско-правовые дисциплины»

ЧОУ ВО ЮУ (ИУБиП)

**Аннотация:** Данная статья посвящена такому сравнительно новому явлению, как каршеринг. В ней рассматриваются глобальные проблемы, связанные с правоотношениями между каршеринговой организацией и пользователем и пути их разрешения.

**Ключевые слова:** каршеринг, транспортные средства, законодательство, ГК РФ, правовые пробелы.

## PROBLEMS OF LEGAL REGULATION OF CARSHING IN THE RUSSIAN FEDERATION

V.A. Shuvalova

Scientific supervisor:

T. U. Kulik

**Abstract:** This article is devoted to such a relatively new phenomenon as car sharing. It examines the global problems associated with the legal relationship between the car-sharing organization and the user and ways to resolve them.

**Keywords:** car sharing, vehicles, legislation, Civil Code of the Russian Federation, legal gaps.

В последние годы в российской правовой действительности появился новый правовой термин – каршеринг. Он развивается очень быстро, заманивает тарифами и пользуется поддержкой чиновников. Столичные власти готовы развивать его. Каждый крупный город России также

«примеряет» его на себя. Модное западное явление все более активно становится для многих россиян повседневностью. На первый взгляд, каршеринг освобождает горожанина от разных хлопот, как парковка, ОСАГО, техосмотр, транспортный налог, поездка в другой город без своего автомобиля.

Но так ли хороша такая аренда автомобиля? Какая в нем есть скрытая или явная проблема? И когда он вообще появился?

Первая каршеринговая компания Anytime в России появилась в 2012 году. Пика популярности новоиспеченный бизнес достиг в 2015 году и с тех пор развивается очень активно. В этом же году на рынок каршеринга вышли первые крупные компании: «Делимобиль», YouDrive и Car5, но с каждым годом их количество значительно увеличивалось. При этом «Яндекс. Драйв» удалось стать лидером рынка, обогнав более старые компании. Следует отметить, что пока каршеринг не участвует в закупках для государственных или муниципальных нужд [1, с. 63].

Это вызвало огромную конкуренцию и в 2018 году произошло первое слияние компаний каршеринга: владелец «Делимобиля» приобрёл старейшего оператора Anytime, при этом бренд последнего был сохранён.

Что же такое каршеринг и как им пользоваться? Каршеринг - это вид пользования автомобилем, когда одна из сторон не является его собственником. Стать пользователем довольно таки легко: на телефон или планшет устанавливается приложение оператора каршеринга, вносятся данные документов, удостоверяющих право управлять транспортным средством, информация о банковской карте в подтверждение платежеспособности. Таким образом, пользовательский договор заключен. Далее определяете вашу геопозицию и приложение выдаст ближайшие доступные для вас автомобили.

Система поминутной аренды автомобилей набирает всё большую популярность. Одновременно с этим растут и проблемы, связанные с этим инновационным бизнесом.

До сих пор законодателем не создан правовой акт, регламентирующий порядок взаимодействия каршеринговой организации и пользователей, из-за чего отношения до сих пор регулируются положениями Гражданского кодекса РФ, не отражающего в полной мере специфики так называемой поминутной аренды автомобилей [2].

На сегодняшний день в Российской Федерации существует ряд каршеринговых организаций, каждая из которых придерживается своей политики при взаимодействии с другими субъектами. Не являясь профессионалом в этой сфере, обычному потребителю сложно разобраться во всех тонкостях и различиях систем работы организаций, государство в свою очередь не спешит с унификацией обязательных требований.

В условиях широкой свободы, независимо друг от друга, каршеринговые организации ставят потребителей своих услуг в крайне невыгодное положение, ситуация усугубляется при попадании в ДТП, в том числе со смертельным исходом. Нередки и случаи, когда недобросовестные клиенты разбирают авто на запчасти. В первом полугодии в России зарегистрировано 212 ДТП с участием арендованных автомобилей, в них погибло 10 человек, 277 получили тяжелые травмы. За весь 2018 год произошло 143 ДТП, в которых также погибло 10 человек, а 200 в тяжелом состоянии. Большая часть аварий произошла из-за водителей арендованных машин. Каршерингом чаще всего пользуется молодёжь, а молодые люди плохо осознают ответственность. Возникают вопросы и при обращении в суд [3, с. 95; 5, с. 10].

Правоотношения между каршерингом и пользователем регламентируются договором краткосрочной аренды автомобиля, разрабатываемой организацией, которая с определенной вариативностью может предусмотреть штрафы и прочие взыскания за ненадлежащее пользование автомобилем.

Отсюда возникают множество случаев, когда после ДТП одно лицо отделяется небольшим штрафом, а второму предъявляют к возмещению

практически всю сумму ущерба. При этом участники рынка заявляют о проблеме отсутствия его регулирования: страховые компании либо терпят убытки, либо становятся монополистами на рынке из-за отсутствия законодательного регулирования. Страховые компании предлагают выделить каршеринг в отдельную категорию как такси, таким образом договоры будут стоить дороже на законодательном уровне, а на рынок сможет выйти большее число компаний, так как они перестанут терпеть убытки. Таким образом, демонополизация рынка сможет привести и к снижению стоимости полисов, не оказывая влияния на стоимость услуг каршеринга. Возможен в каршеринге и электронный документооборот [4, с. 90; 6, с. 71].

Придя к выводу о чрезвычайной свободе каршеринговых организаций, постараемся продумать наиболее приемлемую модель поведения в разных ситуациях.

Первое, при повреждении автомобиля, даже небольшой царапины, следует оповестить об этом оператора, вы отделаетесь штрафом, не подставляя при этом другое лицо. Это важно, так как на месте невнимательного водителя можете оказаться вы.

Второе правильно вытекает из первого, и подразумевает тщательную проверку автомобиля перед началом эксплуатации. Если вы не заметите каких-либо недостатков, то в дальнейшем есть шансы, что именно вас обвинят в их появлении. Также, рекомендуется все части автомобиля сфотографировать, для предотвращения таких необоснованных претензий со стороны организации.

Существуют и другие проблемы, такие как отсутствие предметов первой необходимости, тех же скребков, лопат в снежный день, но их масштаб не соответствует перечисленным выше проблемам, на которые стоит обратить в первую очередь.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Кулик Т.Ю. Новые способы осуществления государственных закупок // Интеллектуальные ресурсы – региональному развитию. – 2016. – Т. 2, № 1. – С. 63-67.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации от 26.01.1996 года №14-ФЗ (ред. от 16.12.2019 года) // Собранием законодательства Российской Федерации. – 1996. – № 14.
3. Кулик Т.Ю. Упрощенные процедуры в арбитражном процессе // Интеллектуальные ресурсы – региональному развитию. – 2015. – № 5. – С. 95-99.
4. Кулик Т.Ю. Проблема разграничения понятий «подлинник» и «копия» электронного документа // Хозяйство и право. – 2008. – № 5. – С. 90-93.
5. Кулик Т.Ю. Упрощенные процедуры в арбитражном процессе. – Ставрополь, 2016.
6. Кулик Т. Доказательственные возможности электронных документов // Хозяйство и право. – 2006. – № 8 (355). – С. 71-75.