

УДК 332.1

**УНИВЕРСИТЕТ В РЕГИОНАЛЬНОЙ ИННОВАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ
КАК ЭЛЕМЕНТЕ СТРУКТУРЫ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА
МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА**

© 2018 г. **Б.В. Мартынов, Е.С. Прокопенко**

*Южный университет (ИУБиП)
344068, Россия, г. Ростов-на-Дону,
Михаила Нагибина, 33а/47*

*Southern University
33a/47. Mikhaila Nagibina,
Rostov-on-Don, 344068*

*Ростовский государственный
университет путей сообщения
344038, г. Ростов-на-Дону,
пл. Ростовского Стрелкового Полка
Народного Ополчения, 2*

*Rostov State
Transport University
2, Rostovskogo Strelkovogo
Polka Narodnogo Opolchenija
Square, Rostov-on-Don, 344038*

Рассмотрены особенности взаимодействия между элементами структуры системы менеджмента международного транспортного коридора. Высказывается мысль о том, что одним из главных элементов структуры системы менеджмента международного транспортного коридора является региональная инновационная система, в которой университеты являются региональными интеграторами инновационного роста.

Ключевые слова: *международный транспортный коридор, система менеджмента, цифровая экономика, региональная инновационная система, университет 4.0.*

The features of interaction among the elements of the structure of the management system of the international transport corridor are considered. It is suggested that one of the main elements of the structure of the management system of the international transport corridor is the regional innovation system, in which universities prove to be regional integrators of innovative growth.

Keywords: *international transport corridor, management system, digital economy, regional innovation system, university 4.0.*

Введение. Стратегия национального развития на ближайшее десятилетие предполагает усиление культурного и социально-экономического влияния, реализация которого во многом зависит от выполнения таких, на наш взгляд, приоритетных проектов, как: «Развитие экспортного потенциала российской системы образования», «Современная цифровая образовательная среда», «Вузы как центры пространства создания инноваций» и «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года». Именно в интеграции этих проектов и стратегии видится эффект в движении экономики от сырьевой модели и действий по повышению эффективности труда.

Наибольшим экспортным потенциалом, как представляется, обладают сетевые структуры, состоящие из гибких адаптивных частных университетов и крупных региональных государственных образовательных учреждений, обладающих мощной инфраструктурой и финансовой поддержкой государства. На основе таких структур формируется цифровой университет как интегратор региональных инновационных, образовательных, экономических, социальных, культурных связей.

Социально-экономическая эффективность и адаптивность региональной системы во многом характеризуется сегодня её активным участием в распределении и обслуживании транспортных потоков в составе международных транспортных коридоров. Для обеспечения актуализации и реализации транзитного потенциала региону необходимо наращивать научно-технический и сервисный потенциал, используя преимущества цифровой экономики.

Цель исследования. Проблематика исследования лежит в плоскости корреляции синергетического эффекта системы управления международным транспортным коридором и эффективностью региональной инновационной системы как её структурного элемента.

Основная часть.

Транспортный коридор представляет собой ориентированное направление массовых перевозок пассажиров и грузов между центрами социально-экономической активности, которое обслуживается несколькими видами транспорта, способными обеспечить лучшие условия доставки [1].

Главная задача транспортного коридора – концентрация транспортных, грузовых и пассажирских потоков на магистралях, имеющих максимальную пропускную способность и высокий уровень обустройства. Благодаря этому обеспечивается ускорение грузовых и пассажирских перевозок, а также их удешевление за счет возникновения эффекта масштаба. Дополнительный эффект возникает, когда в полосе транспортного коридора проходят коммуникации нескольких взаимодействующих видов транспорта.

Международные транспортные коридоры соединяют между собой два или более граничащих между собой государства и могут включать в себя несколько транзитных регионов. Согласно определению группы экспертов Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, международный транспортный коридор представляет собой «часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные грузовые и пассажирские перевозки между отдельными географическими районами, включает в себя подвижной состав и стационарные устройства всех видов транспорта, работающие на данном направлении, а также совокупность технологических, организационных и правовых условий осуществления этих перевозок» [4, с.11].

Сложность структуры международных транспортных коридоров требует особого внимания к формированию их системы менеджмента. Система менеджмента представляет собой целостный и открытый комплекс управленческих действий, которые взаимосвязаны, регулярно выполняемы и позволяющие внедрять долгосрочные стратегии с максимальной прибылью за счёт обеспечения конкурентоспособности и способности к саморегулированию и самоорганизации входящих в систему элементов, а также достижениями целей при изменчивых внешних условиях [6].

Одним из главных элементов структуры системы менеджмента международного транспортного коридора является региональная инновационная система (рисунок 1).



Рис. 1. Модель региональной инновационной системы [5].

Эффективной формой взаимодействия элементов региональной инновационной системы являются университеты как своеобразные «точки роста», учитывающие возможности взаимодействия отдельных составляющих инновационной системы региона, в результате которого, благодаря синергетическим и эмерджентным эффектам, начинается саморазвитие инновационных процессов и «расширенное воспроизводство» инновационного потенциала, что, в свою очередь, стимулирует и помогает вовлечению в инновационную деятельность других субъектов хозяйствования, формируя инновационную среду. Таким образом, университеты способствуют эффективному использованию уже сложившихся взаимодействий и связей основных элементов формируемой региональной инновационной системы (рисунок 2).

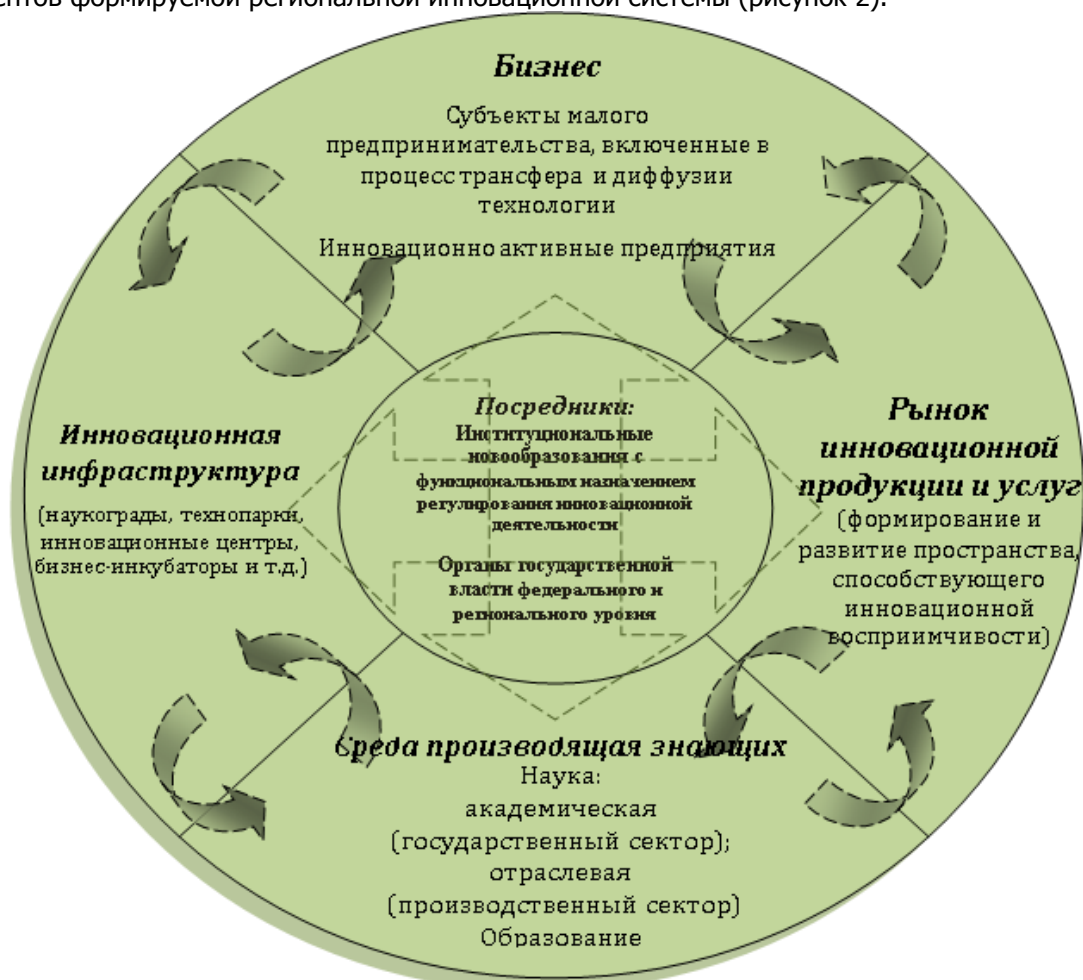


Рис. 2. Взаимосвязь элементов региональной инновационной системы [5].

Транспортные коридоры, как региональные, так и международные, сегодня представляют собой систему управляющих центров перевозок и транспортных узлов, приобретающих функции управления тарифной политикой. Интеграция региональной экономики в систему международных транспортных коридоров может стать площадкой, создающей эмерджентные свойства совокупности усилий и возможностей малого бизнеса, организаций научно-инновационной направленности, образовательных учреждений и органов местной власти [3]. Транспортные коридоры, таким образом, играют системообразующую роль в экономическом и социальном развитии территорий, по которым они проходят. Их создание увязывается с проектами развития отраслей экономики и социальной сферы соответствующих регионов.

В свою очередь, системообразующим элементом региональной инновационной системы и региональной экосистемы, в целом, своеобразными точками роста являются университеты формата 4.0, создающие креативную среду, рост инноваций, так как именно они «являются ключевыми институциональными участниками национальных инновационных систем из-за их решающей роли, как в создании открытий, так и в коммерциализации исследований, созданных на базе университета» [2].

Являясь связующим звеном между образовательными учреждениями, бизнесом, рынком и административными органами, университет интегрирует усилия 3PL оператора по формированию цепи поставок региональной транспортной системы с продуктами деятельности научно-образовательных центров (НОЦ), центров развития компетенций и малых инновационных предприятий (МИП) региональной инновационной системы (рисунок 3).

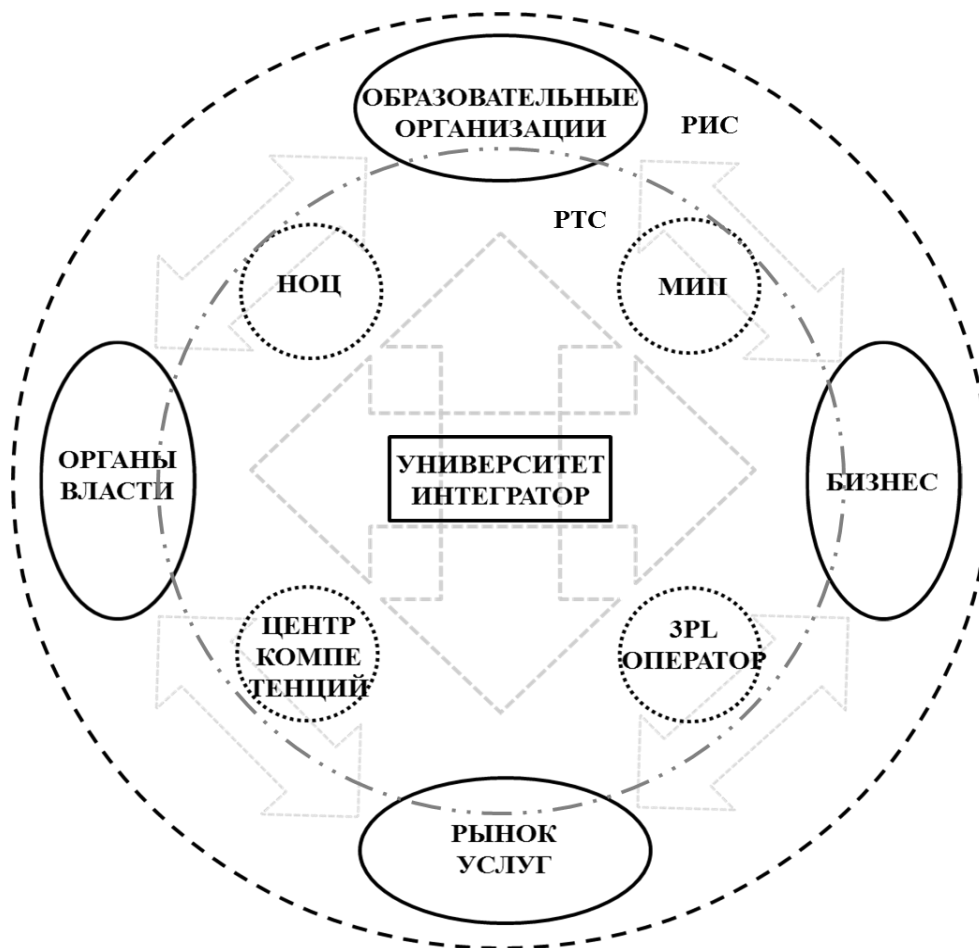


Рис. 3. Университет в структуре региональной инновационной системы (составлено авторами)

Для уменьшения сложности общего управления и повышения управляемости система менеджмента международного транспортного коридора должна делиться на несколько составных элементов, под которыми, на наш взгляд, понимаются региональные инновационные системы, связи между которыми поддерживать и развивать в перспективных направлениях должны формирующие инновационный потенциал региона соответствующие университеты (рисунок 4).

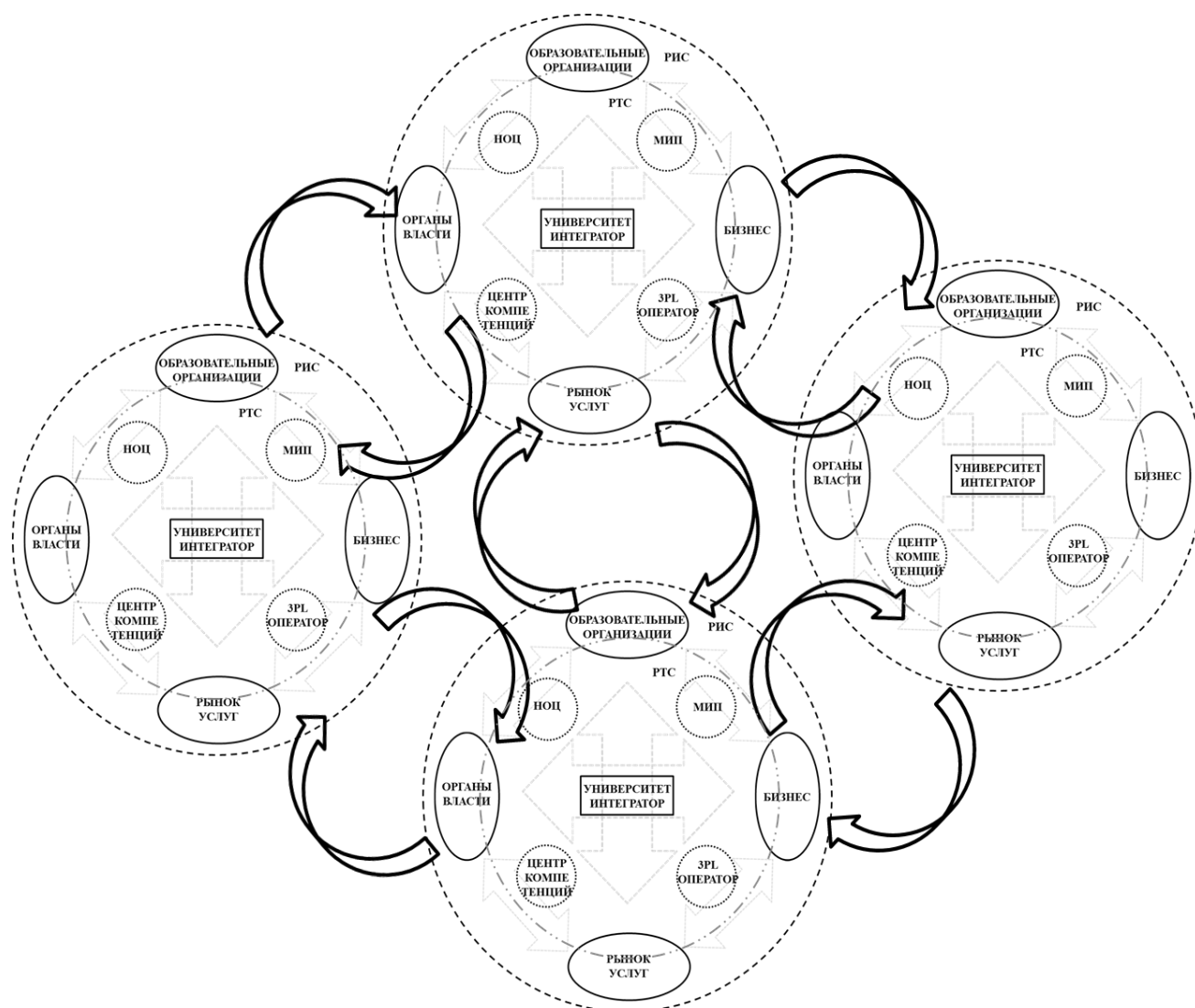


Рис. 4. Региональная инновационная система в структуре системы менеджмента международного транспортного коридора (составлено авторами).

Литература

1. Багиев Г.Л., Семененко Е.Л. Оценка и прогнозирование эффективности производства транснациональных корпораций. СПб. Из-во СПбГУЭФ, 2016. 244 с.
2. Кузнецов Е.Б., Энговатова А.А. «Университеты 4.0»: точки роста экономики знаний в России // Инновации. 2016. №5 (211). С. 3 – 9.
3. Мартынов Б.В., Прокопенко Е.С. Интеграция региональной экономики в систему международного транспортного коридора как элемент национальной программы повышения производительности труда / Экономический рост: Факторы эффективного развития: монография / Под общ. Ред. Г.Ю. Гуляева. Пенза: МЦНС «Наука и Просвещение». 2017. С. 38 – 46
4. Полевой О.Б. Россия открывает новый транспортный коридор «Север - Юг» // Политическая Россия // URL: <http://politrussia.com> (Дата обращения: 19.12.2017).
5. Прокопенко Е.С. Условия и факторы результативного функционирования региональной инновационной системы: автореф. дис. ... к.ю.н. Ростов-на-Дону, 2009. 32 с.
6. Система менеджмента // URL: <https://www.e-xecutive.ru/wiki/index.php> (дата обращения 19.12.2017).

